

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO TRASPORTO ALUNNI
FREQUENTANTI LA SCUOLA MEDIA DEL COMUNE DI VALCHIUSA PER IL TRIENNIO
SCOLASTICO 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022**

ART.1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto alunni frequentanti la Scuola Secondaria di Primo Grado – plesso del Comune di Valchiusa, secondo i percorsi precisati al successivo art.3.

ART.2 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata per il triennio scolastico 2019/2020 – 2020/2021 – 2021/2022.

I giorni presunti di trasporto annuale sono stati quantificati attraverso il calendario scolastico regionale 2019/2020 in giorni 176 annui, oltre i 3 giorni per lo svolgimento delle prove scritte degli esami delle classi terze e, quindi, per un totale complessivo presunto di 537 giorni per il triennio in affidamento (salvo eventuali modifiche stabilite dall'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio).

ART.3 – PREZZO DELL'APPALTO, PERCORSI ED ORARI

Il prezzo giornaliero a base d'appalto per l'intero servizio è fissato in € 353,00, esclusa IVA 10%. Il Servizio dovrà essere svolto con n. 2 autobus e secondo i seguenti percorsi ed orari indicativi:

SCUOLABUS "A"

ENTRATA	
LESSOLO	7,30
VAL DI CHY – (Reg. Canapre)	7,40
VAL DI CHY (EX Alice Centro)	7,45
RUEGLIO	7,50
VAL DI CHY (Bivio)	7,55
BROSSO	8,05
PIAZZALE SCUOLA VALCHIUSA	8,15

USCITA		
	<i>Escluso mercoledì e venerdì</i>	<i>Solo mercoledì e venerdì</i>
PIAZZALE SCUOLA VALCHIUSA	16,15	13,15
VALCHIUSA - EX TRAUSELLA		
VALCHIUSA – EX INVERSO		
VALCHIUSA – EX DRUSACCO		
TRAVERSELLA		

SCUOLABUS "B"

ENTRATA	
VIDRACCO	7,40
ISSIGLIO	7,45
VISTRORIO	7,50
VAL DI CHY – EX LUGNACCO	7,53
VAL DI CHY – EX PECCO	7,56
VAL DI CHY – EX GAUNA	8,00
PIAZZALE SCUOLA VALCHIUUSA	8,15

<i>USCITA</i>		
	<i>Escluso mercoledì e venerdì</i>	<i>Solo mercoledì e venerdì</i>
<i>PIAZZALE SCUOLA VALCHIUUSA</i>	<i>16,15</i>	<i>13,15</i>
<i>VALCHIUUSA - EX TRAUSELLA</i>		
<i>VALCHIUUSA - EX INVERSO</i>		
<i>VALCHIUUSA - EX DRUSACCO</i>		
<i>TRAVERSELLA</i>		

Con il prezzo di aggiudicazione l'appaltatore dovrà intendersi compensato di qualsiasi suo avere e non può pretendere dall'Unione di Comuni Montani Valchiusella per il servizio di che trattasi, alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

Il pagamento del canone d'appalto avverrà entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture mensili.

L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di modifiche agli orari adeguandoli ad eventuali diversi orari di frequenza che venissero stabiliti dai competenti organi scolastici.

L'affidatario del servizio non potrà vantare alcuna ulteriore pretesa per eventuali modifiche al numero di fermate dei singoli percorsi od agli orari degli stessi.

ART.4 – CONDIZIONI DI AMMISSIONE ALLA GARA

La Ditta appaltatrice si impegna a:

1. rispettare gli orari scolastici, in entrata ed in uscita, i percorsi e le fermate comunicati annualmente dall'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio;
2. permettere l'accesso al servizio solo agli utenti dotati di apposito tesserino nominativo;
3. destinare al servizio mezzi sufficienti a garantire a ciascun utente un posto seduto e che, nel contempo, lo spazio ad essi destinato sia di dimensioni idonee alla copertura degli utenti secondo ordine e grado scolastico e preveda, possibilmente, uno spazio sufficiente per il trasporto degli zainetti;

4. utilizzare mezzi con una classe di emissione preferibilmente non inferiore a EURO4, idonei al servizio richiesto, compatibili con il sistema viario, debitamente contrassegnati per una facile identificazione del percorso da parte degli utenti e in possesso della immatricolazione specifica e delle caratteristiche previste dalle vigenti norme di legge;
5. fornire , in caso di richiesta, un mezzo provvisto di pedana automatica di risalita per il trasporto di utenti in carrozzina;
6. comprovare, depositando all'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio, copia della relativa documentazione prima dell'avvio del servizio, che i mezzi di trasporto utilizzati sono stati sottoposti a revisione con esito positivo;
7. provvedere, oltre alle assicurazioni obbligatorie previste dalla legge n. 990/1969, all'assicurazione contro incendi e per la responsabilità civile con i massimali di legge, depositandone i relativi atti presso l'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio ad aggiudicazione avvenuta e comunque prima dell'avvio del servizio;
8. dichiarare che gli autisti impegnati per il servizio in oggetto abbiano un'esperienza di almeno tre anni relativa al trasporto di persone;
9. sostituire gli autisti in caso di comportamento non idoneo nei confronti dell'utenza, denunciato formalmente dalle famiglie utenti e accertato l'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio;
10. comunicare tempestivamente e direttamente all'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio ogni informazione di propria competenza relativa al servizio stesso, al comportamento degli utenti, alle eventuali problematiche incontrate nello svolgimento del servizio;
11. adeguare il servizio, a seguito delle comunicazioni dell'Istituto Comprensivo Statale di Vistrorio, in merito a variazioni di orario del servizio, per scioperi del personale scolastico, sue assemblee, ecc. e per la sospensione secondo il calendario scolastico;

ART.5 – CAUZIONE DEFINITIVA

L'appaltatore, prima della firma del contratto, deve costituire a garanzia degli obblighi assunti, apposita cauzione in contanti, o mediante fidejussione bancaria o assicurativa, per un importo pari al 10% dell'importo d'aggiudicazione.

ART.6 – CONDIZIONI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Possono chiedere di esser invitati alla successiva procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2 letto b) del D. Lgs. 50/2016 gli operatori iscritti al ME.PA. che abbiano presentato istanza nelle modalità e tempi del presente avviso.

I partecipanti sono tenuti a dichiarare l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'articolo 89 del Codice.

Ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 50/2016, gli operatori economici devono essere in possesso dei requisiti speciali che seguono:

- requisito di idoneità professionale:

iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato (se chi esercita l'impresa è italiano o straniero di Stato membro residente in Italia) o in uno dei registri professionali o commerciale di cui all'allegato XVI del D. Lgs. 50/2016 (se chi esercita l'impresa è cittadino di altro Stato membro non residente in Italia) per attività attinenti l'oggetto dell'appalto;

- requisiti di capacità economica e finanziaria:

- a) avere un fatturato per i servizi identici a quelli oggetto della gara negli ultimi tre esercizi 2016/2017/2018 che dovrà risultare, per ciascun anno, non inferiore a quello indicato annualmente a base di gara e pari a euro 63.000,00 (euro sessantatremila/00);

b) avere un fatturato minimo annuo di impresa, nel settore di attività oggetto dell'appalto, non inferiore al doppio di quello indicato annualmente a base di gara e pari ad euro 140.00,00 (euro centoquarantamila/00);

- requisiti di capacità tecnica e professionale:

a) disporre per l'esecuzione dell'appalto di un numero di mezzi idoneo a garantire lo svolgimento del servizio, almeno pari al numero indicato in capitolato.

b) essere in possesso dell'attestato di idoneità professionale per il trasporto di persone su strada previsto dal D.Lgs. n. 395/2000 (già D.M. n. 448/1991) e successivo D.M. Trasporti di attuazione n. 161/2005 o equivalente titolo comunitario;

c) iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE e titolari di autorizzazione di noleggio con conducente ai sensi della l. 218/2003 e ss.mm.ii. e/o titolari di affidamento di servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

ART.7 – DUVRI

L'organizzazione del servizio, così come descritta nel presente capitolato, non rileva rischi da interferenza per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non si ritiene necessario redigere il DUVRI - Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenza, e non sussistono costi della sicurezza da scomputare dalla base d'asta.

ART.8 – MODALITA' D'APPALTO

La gara sarà esperita mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera b).

La gara sarà ritenuta valida anche con la presentazione di una sola offerta.

ART.9 – GESTIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere svolto dall'Impresa con propri autobus e proprio personale.

ART.10 – PERSONALE

L'appaltatore si impegna di osservare e applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle Imprese del settore e negli accordi integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione, indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica o sindacale.

In caso di accertata inottemperanza, l'Unione potrà provvedere, nei limiti di legge, direttamente impiegando le somme del canone d'appalto o della cauzione, senza che l'appaltatore possa opporre eccezioni né aver titolo a risarcimento danni.

ART.11 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile, anche in deroga alle norme che disponessero l'obbligo del pagamento e l'onere a carico dell'Unione o in solido con l'Unione, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti dell'Unione medesima e di ogni indennizzo.

ART.12 – PENALITA'

Le inadempienze ritenute lievi, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione, a qualunque obbligo derivante dal contratto, comporteranno l'applicazione della penalità dei € 150,00 con la sola formalità della contestazione degli addebiti.

In caso di recidiva le infrazioni di lieve entità comporteranno l'applicazione di penale doppia oppure l'adozione di più severe misure.

Per le inadempienze più gravi, ove non vi si ravvisi a giudizio insindacabile dell'Amministrazione la grave inadempienza che risolve il contratto, l'Unione si riserva più severe misure da adottarsi di volta in volta.

Si conviene che unica formalità preliminare è la contestazione degli addebiti.

L'Unione si riserva di far eseguire da altri il mancato o incompleto o trascurato servizio e effettuare il servizio stesso a spese dell'appaltatore.

Rifusione spese, pagamento danni e penalità verranno applicati mediante ritenuta sulla prima rata del canone di appalto.

ART.13 – INFORTUNI E DANNI

L'appaltatore risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvi gli interventi in favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

ART.14 – CONTROVERSIE

Qualsiasi questione dovesse insorgere tra Comune e appaltatore in ordine all'esecuzione dei patti stipulati con il presente contratto, verrà conferita al giudizio di tre arbitri, nominati uno dall'Unione, uno dall'appaltatore e uno dal presidente del Tribunale di Ivrea.

La decisione arbitrale sarà inappellabile. Le parti rinunciano al ricorso dell'autorità giudiziaria ordinaria. Le spese di giudizio saranno anticipate dalla parte che avrà avanzato domanda di arbitrato. La decisione degli arbitri si estende alle spese di giudizio.

Per quanto non contemplato dal presente capitolato si applicheranno le disposizioni del Codice Civile in materia.

ART.15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO

In caso di grave inadempienza si farà luogo alla risoluzione del contratto di appalto con esclusione di ogni formalità legale, convenendosi sufficiente il preavviso di un mese mediante lettera raccomandata.

ART.16 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere o subappaltare il servizio, senza preventivo consenso scritto dell'Amministrazione, pena l'immediata risoluzione del contratto o l'incameramenti della cauzione.

In caso di infrazione alle norme del contratto commessa dal subappaltatore occulto, unico responsabile verso l'Ente e verso i terzi si intenderà l'appaltatore.

ART.17

In caso di riorganizzazione del servizio di trasporto scolastico a livello di Valle, il presente contratto potrà essere oggetto di revisione o risoluzione.

ART.18 – SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto di appalto sono ad esclusivo carico dell'appaltatore